

130 EURO

Nr. 11 · 16. 3. 2007 · www.autobild.de

Der große Sommerreifen-Test

Welche Reifen am besten greifen



Geheimnis gelüftet

BMW X6



Das Coupé vom X5

Seite 8

Auto Bild

Ratgeber
Alles über
Rußfilter



Roadster-Vergleich



Neuer Opel GT gegen BMW Z4

Voll abgefahren!

www.secondlife.com



Digital Gas geben in der neuen Autowelt

Gebrauchtwagen Die CO₂-Zwerg: Saubere Typen aus zweiter Hand

- Audi A4 ■ Audi A2 ■ Smart Fortwo
- Mercedes C 180 K ■ Fiat Multipla
- Opel Astra ■ Fiat Punto ■ Seat Arosa
- Citroën Xsara Picasso ■ Toyota Prius

Schon gefahren: Opel Corsa OPC 192 PS, 225 km/h, 22 560 Euro



Doppeltest

Neuer VW

Cross Golf

gegen Nissan

Qashqai



Mercedes C 350



Audi A4 3.2 FSI



BMW 330i

Die Stunde der Wahrheit

Neue Mercedes C-Klasse besser als Audi A4 und BMW 3er?



GROSSE GALA IN GENÈVE
Der Ford S-Max ist Europas AUTO 1

Vertrieb: B. € 1,40; BG. € 4,50; BEGN. € 13,00; DK. € 13,00; F. € 1,95; E. € 1,95; G. € 1,95; H. € 1,95; I. € 1,95; J. € 1,95; K. € 1,95; L. € 1,40; MA. € 2,60; MAD. € 1,40; NL. € 1,40; N. € 2,20; NOK. € 1,40; PL. € 2,20; PLIN. € 1,95; P. (Cont.). € 1,95; S. € 2,20; SEK. € 1,00; SLO. € 1,95; (A67 SIT). € 1,95; S. € 2,20; TND. € 1,95; TR. € 5,10; VTL. € 1,40; VTL. € 1,40; CYP.

Liebe Leser,

die wochenlange CO₂-Debatte hat ihr bislang prominentestes Opfer gefordert: Der Präsident des Verbandes der Automobilindustrie (VDA) Dr. Bernd Gottschalk (63) trat überraschend zurück. Der VDA bündelt die Interessen der deutschen Autohersteller, ist ihr Zentralorgan, was angesichts unterschiedlicher Interessenlagen keine leichte Aufgabe ist. Gottschalk hat sich lange an der VDA-Spitze gehalten, elf Jahre, und er ist ein Herr, ein Gentleman. Keiner für die lauten Töne dieser Zeit; einer, der einem ebenso überlegen wie populistischen Renate-Künast-Zitat lieber mit einem stummen Kopfschütteln begegnete. Dass er sich auf dem Höhepunkt der wenig kompetent geführten Debatte nicht höchstpersönlich in Sabine Christiansens Talkrunde stellte, mag schlicht vornehme Zurückhaltung gewesen sein. Ein Grund, ihm Feigheit zu unterstellen ist es sicher nicht. Doch womöglich liegt der ehemalige Konzernkommunikator von VW, Klaus Kocks, mittlerweile richtig, wenn er sagt, dass man „solche Probleme nicht mit den besseren Manieren löst“ (Interview S. 14). Draufhauen heißt heute die Devise. Wer am lautesten schreit, wird gehört. Es wird nicht mehr diskutiert, nur noch polemisiert. Wer auch immer Gottschalks Nachfolger wird, er muss in Zeiten, in denen deutsche Autos in zum Teil absurder Weise unter Druck geraten, eher Defensivstürmer denn Diplomat sein. Umso wichtiger ist es, zu den Fakten zurückzukehren. So wie wir es ab Seite 70 tun. Dort listen wir nüchtern besonders sparsame Autos aus den letzten zehn Jahren auf – saubere Typen aus zweiter Hand. Ein stiller, aber wichtiger Beitrag. Ihr **AUTO BILD-Team**



50

Runter mit den Winterpuschen: Wir sagen Ihnen, welche Sommerreifen für Kompaktwagen wie den Audi A3 die richtigen sind



The Award of AUTO BILD Group

36

So sehen Sieger aus: Der Ford S-Max gewinnt Europas wichtigsten Autopreis: Er ist „AUTO 1 von Europa“ 2007



18

Neue Form, neues Glück? Die C-Klasse trifft auf die schärfsten Rivalen von BMW und Audi

i AUTOS IN DIESEM HEFT

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 72 Audi A2 1.2 TDI | 18 Mercedes C 350 |
| 72 Audi A4 1.9 TDI | 28 Nissan Qashqai 2.0 |
| 18 Audi A4 3.2 FSI | 72 Opel Astra G 1.7 DTI |
| 18 BMW 330i | 43 Opel Corsa OPC |
| 74 BMW X3 2.0d | 82 Opel GT |
| 8 BMW X6 | 14 Opel Vectra D |
| 82 BMW Z4 3.0si | 14 Pagani Zonda R |
| 74 Citroën Xsara Picasso HDi | 74 Peugeot 406 Coupé 2.2 HDi |
| 72 Fiat Punto 1.2 16V | 17 Russo-Baltique Coupé |
| 74 Fiat Multipla Bi-Power | 70 Seat Arosa 1.4 TDI |
| 43 Ford Ranger 2.5 TDCi | 70 Smart City-Coupé |
| 36 Ford S-Max | 10 SsangYong Actyon |
| 6 Goggomobil | 72 Toyota Prius I |
| 74 Honda Insight | 74 Toyota RAV4 D-4D |
| 14 Lancia Delta HPE | 14 VW Cross Golf 1.4 TSI |
| 72 Mercedes C 180 K (W 203) | 14 VW Golf Variant |

Titelthema

8 BMW X6 Das Coupé vom X5



BMW X6

Vorstellungen, Fahrberichte, Tests

18 Mercedes C 350/Audi A4 3.2 FSI/ BMW 330i
Ist die neue C-Klasse besser als A4 und 3er?



Nissan Qashqai

28 Nissan Qashqai/VW Cross Golf
Neues SUV-Format gegen den Hochdach-Golf im Offroad-Look



VW Cross Golf

43 Schon gefahren: Opel Corsa OPC und Ford Ranger 2.5 TDCi

70 Gebrauchte CO₂-Zwerge

Zehn saubere Typen aus zweiter Hand

82 BMW Z4 3.0si/Opel GT

Roadster-Vergleich: Sechszylinder gegen Vierzylinder-Turbo

Nachrichten

12 Händlerzufriedenheit
Renault und Fiat patzen



14 Lancia-Zukunft
Neues Logo, neue Modelle



Lancia Delta HPE

17 Pendlerpauschale
Ist die Kürzung verfassungswidrig?

Reportagen

26 Verkehrte Welt
Über Autofahren in Second Life

36 AUTO 1 - Die Gala in Genf
Grandioser Auftritt für den Ford S-Max

66 Mazda-Fahrtraining
Gas geben unter voller Kontrolle ist lernbar

79 Formel 1
Alle Fahrer, alle Autos der neuen Saison

88 Kurz vor Schluss
City-Maut in Köpenick

Ratgeber

46 Probleme mit dem Rußfilter
So bleibt der Filter frei



Zum Nachrüsten: Rußfilter

50 Sommerreifen-Test
Zwölf Reifen der Dimension 205/55 R 16 V

60 CeBIT 2007
Neuheiten von der Computermesse im Test

63 AUTO BILD KLASSIK
Das neue Magazin für Oldtimer und Youngtimer

64 Technik erklärt
56. Folge: Die Leuchtdiode



Moderne Lampen: LED-Licht

Rubriken

6 Leserbrief, Impressum **44** Kreuzworträtsel

46 TV-Tips **48** Buchtips **64** Heftarchiv **69** Hitliste



» Aufbruchstimmung bei Aston Martin, Zahlenspiele bei VW, Traditionspflege bei AUTO BILD. Dazu jede Menge Genf-Splitter und eine ständig wachsende Blogroll. Was'n das? Nicht fragen, klicken!

www.autobild-blog.de



82 Bis zu 265 PS, Heckantrieb und kein Dach über dem Kopf: Opel GT fordert BMW Z4 heraus